

Société des Grands Projets

*Réunion d'informations sur
la ligne M17 du Grand Paris Express*

3 avril 2025

Paris Nord 2
International Business Park CDG Airport

 **Aerolians** PARIS
Gestion

 **GOLDEN
TULIP**



Partie 1.

Le Grand Paris Express et la ligne 17

Anne BONJOUR

Directrice Adjointe aux Relations Extérieures L16&L17

Grand Paris Express, le nouveau métro

100% accessible
aux personnes à
mobilité réduite

200 km de lignes
qui s'ajoutent aux
200 km de métro existant

1 train toutes les
2 à 3 minutes

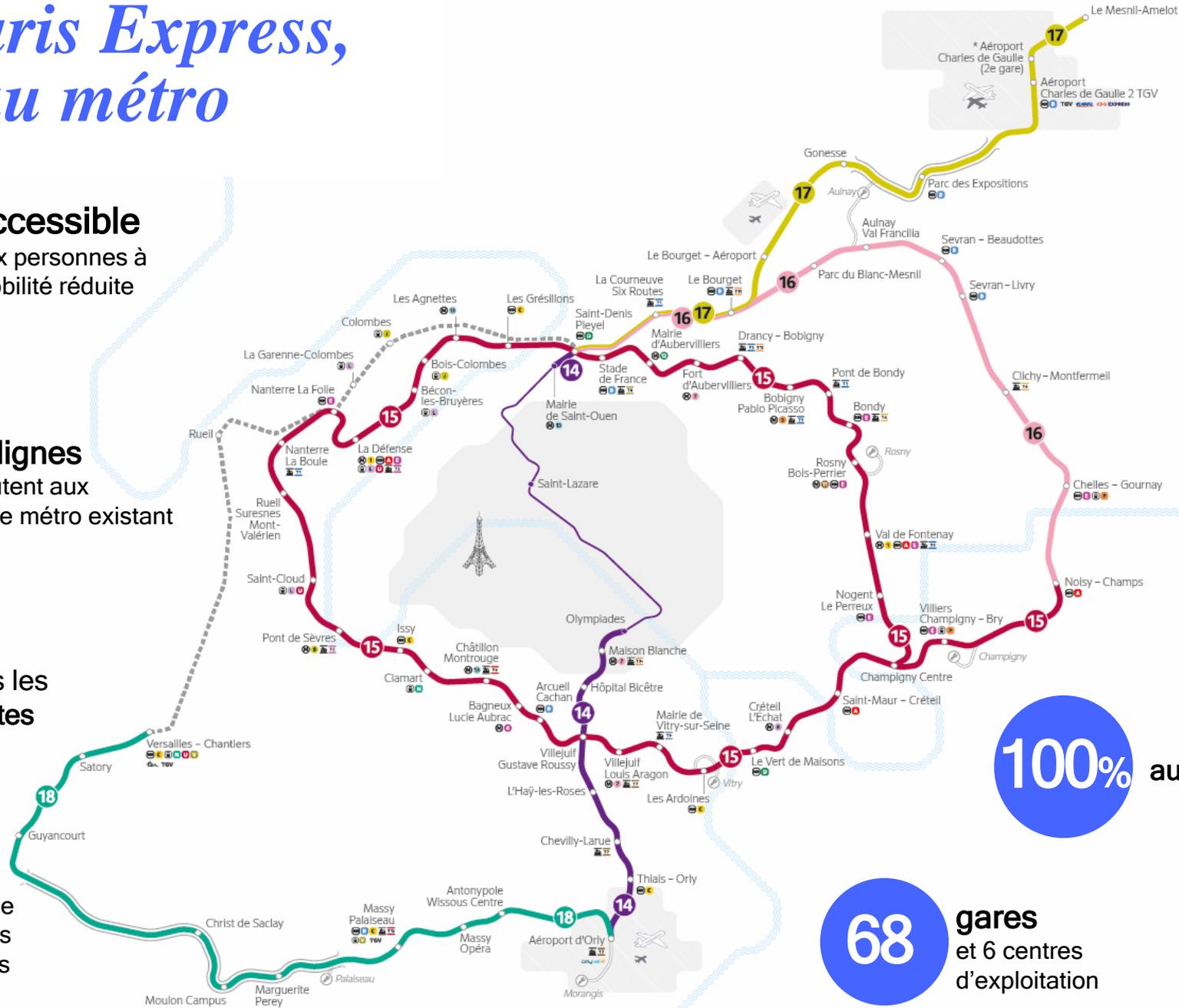
3 millions de
voyageurs
quotidiens

90% en réseau
souterrain

80% des gares
en correspondance

100% automatique

68 gares
et 6 centres
d'exploitation



- Réseau de transport projeté à 2031
- Mise en service au-delà de 2031
 - Portion en aérien
 - Gare du Grand Paris Express
 - Autre gare
 - Voie de raccordement
 - ⊙ Centre d'exploitation
 - Ligne 14 en service avant juin 2024
 - * Gare à titre conservatoire

Calendrier de mise en service



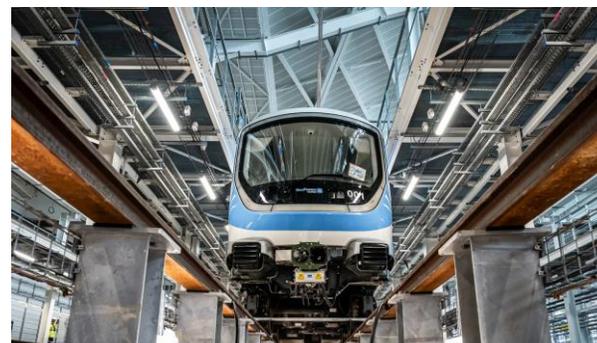
Les dernières actualités du Grand Paris Express



Mise en service des prolongements Nord et Sud de la ligne 14 le 24 juin 2024



Premier roulage en automatique sur la ligne 15 sud au centre d'exploitation Champigny le 24 septembre 2024



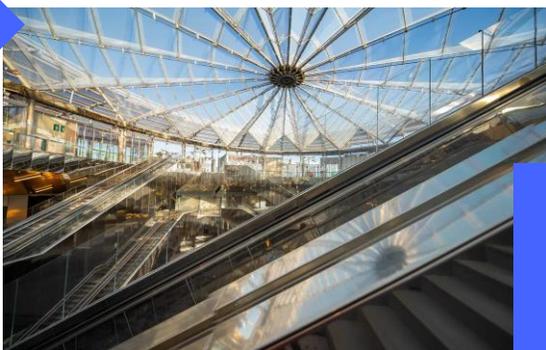
Arrivée de la première rame des lignes 16 et 17 au centre d'exploitation Aulnay le 2 octobre 2024



Baptême du dernier tunnelier de la ligne 17 au Mesnil-Amelot le 15 octobre 2024

Attribution des 4 marchés de CR sur la Ligne 15 :

- Tronçon Saint-Cloud – La Défense : groupement Intencités15 (Vinci Construction Grands Projets)
- Tronçon Champigny – Bobigny : groupement COREA (Eiffage GC)
- Tronçon Bobigny – Saint-Denis - Pleyel : groupement Iris (Bouygues)
- Tronçon Bécon-les-Bruyères – Saint-Denis - Pleyel : groupement NGE-WeBuild-Equans France



Ouverture de la gare Villejuif – Gustave Roussy le 18 janvier 2025

Arrivée de la première rame des lignes 16 et 17

Les bénéfices d'une ligne automatique

3 voitures
soit 54 m
de long



80% en interconnexion
avec le réseau existant



Des trains

100 % automatiques

Sur les sections souterraines, au
sol et en viaduc



9 gares reliées en moins
de 25 min



60 000 voyages par jour

55/65 km/h de vitesse
commerciale



1 rame toutes les
2 à 3 minutes



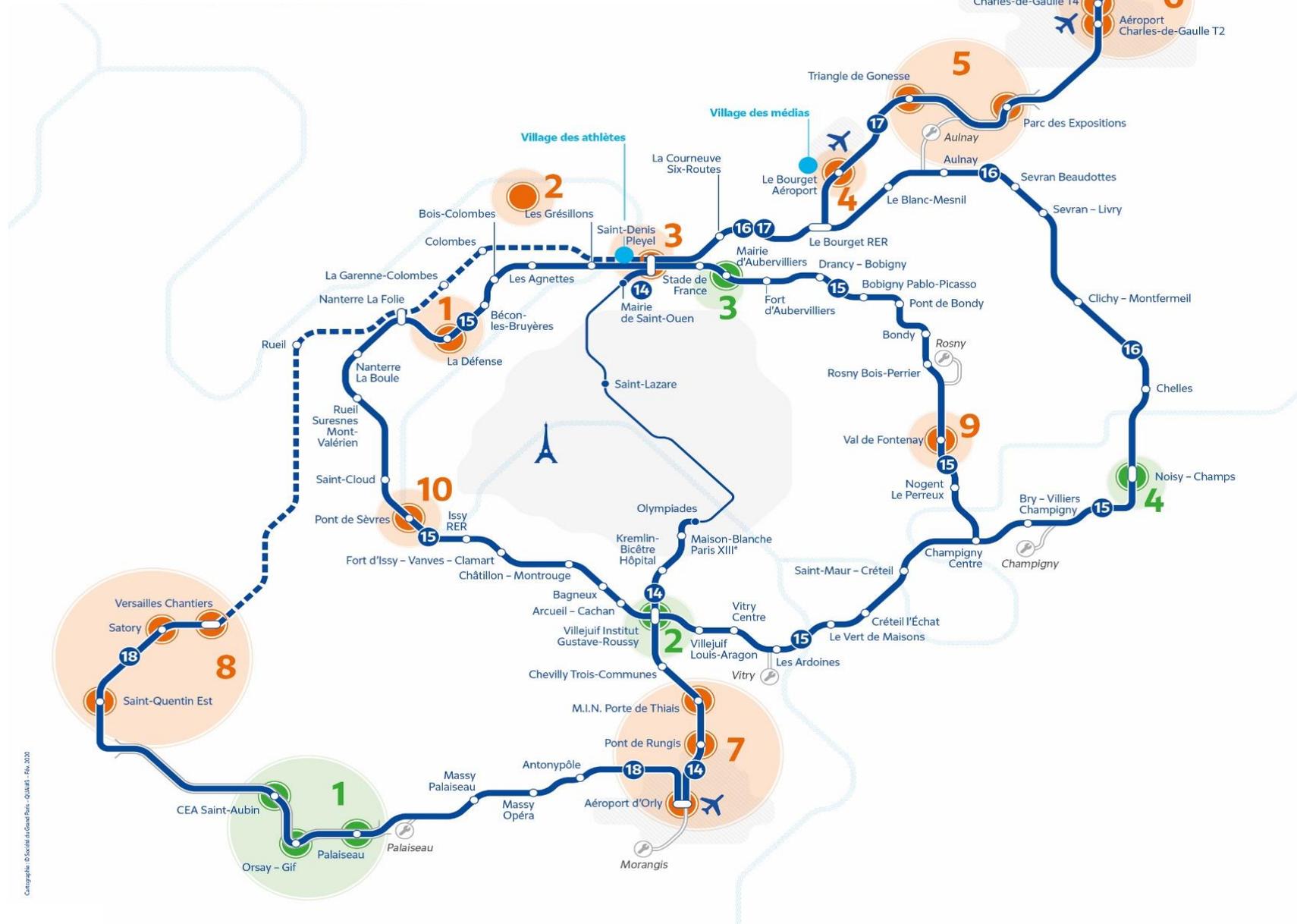
Une capacité de 500
voyageurs sur la ligne
17

Des rames et des
espaces **sécurisés**

100% accessible

Accès internet
5G et WIFI

Accélérer le développement territorial



● Sites olympiques et paralympiques Paris 2024

● Pôles d'activités

1. La Défense
Premier quartier d'affaires en Europe

2. Gennevilliers
Deuxième port fluvial d'Europe et la plus importante plate-forme multimodale d'Île-de-France, en superficie comme en activité

3. Saint-Denis Pleyel
Industries créatives (cinéma, audiovisuel, loisirs numériques)

4. Le Bourget
Premier aéroport d'affaires européen

5. Triangle de Gonesse
Centre d'affaires international avec le Parc des Expositions de Villepinte

6. Grand Roissy
Première plate-forme aéroportuaire d'Europe

7. Orly - Rungis
Aéroport logistique, premier marché de produits frais au monde, qui accueillera à partir de 2024 la Cité de la gastronomie

8. Satory - Saint-Quentin - Versailles
Pôle de l'automobile et de la défense

9. Val de Fontenay
Premier pôle tertiaire de l'est parisien

10. Front de Seine - Val de Seine
Pôle tertiaire, numérique et culturel de l'ouest francilien

● Pôles universitaires de recherche

1. Paris Saclay
Premier pôle de recherche et d'enseignement supérieur en Europe

2. Vallée de la Bièvre
Biotechnologies et sciences de la vie

3. Campus Condorcet
Premier pôle universitaire européen en sciences humaines et sociales

4. Cité Descartes
Premier pôle d'enseignement supérieur de l'Est francilien

2 km

■ Grand Paris Express

■ Mise en service au-delà de 2030

▬ Portion en aérien

○ Gare du Grand Paris Express

● Autre gare

○ Centre d'exploitation

▬ Voie de raccordement

▬ Ligne 14 actuelle et en cours de prolongement au nord

Se déplacer mieux, plus vite et plus loin

D'un domicile à un bassin d'emploi

Exemple

Un agent de la PAF se rend sur son lieu de travail



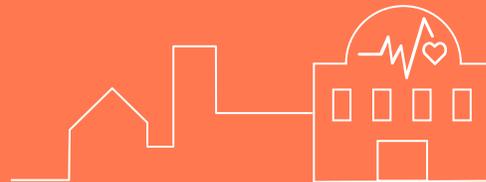
DE CLICHY – MONTFERMEIL
À L'AEROPORT CHARLES DE
GAULLE

Aujourd'hui > Demain
1h12 > **28 min**

D'un domicile à un équipement culturel

Exemple

Une sortie en famille au musée de l'Air et de l'Espace



DE NOGENT-SUR-MARNE
AU BOURGET – AEROPORT

Aujourd'hui > Demain
54 min > **32 min**

De la grande couronne à Paris

Exemple

Un habitant de Dammartin se rend dans le centre de Paris



DU MESNIL-AMELOT
A LA GARE SAINT-LAZARE

Aujourd'hui > Demain
1h41 > **37 min**

La Ligne 17

565 000

habitants concernés

26,5 km de ligne

dont 5,5 km aériens

9 gares

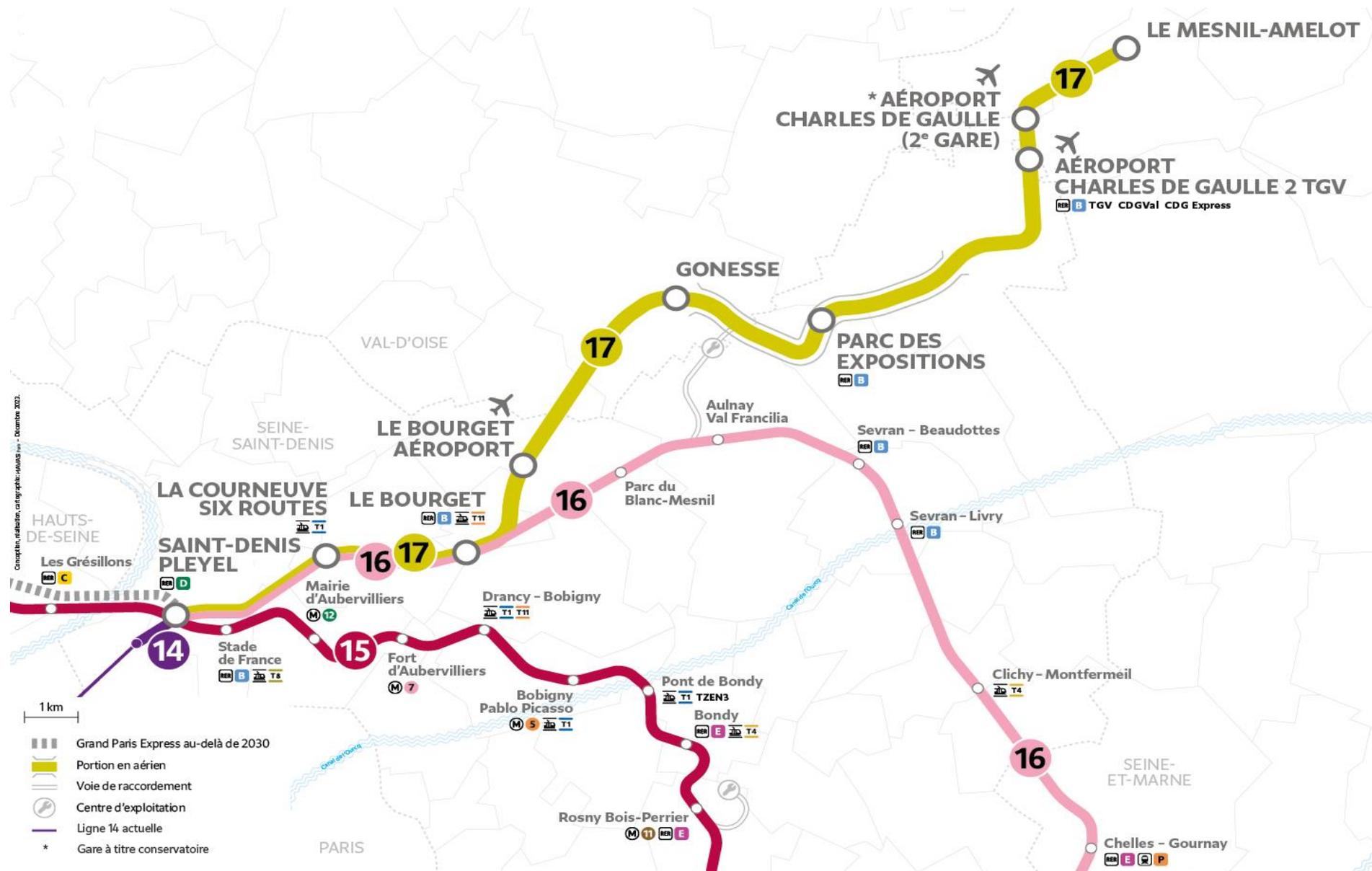
dont 5 en correspondance

60 000

voyages chaque jour

3 gares

en commun avec la ligne 16



Les mises en service

2024

Ligne 14 jusqu'à
Saint-Denis – Pleyel

2027

Ligne 17 jusqu'au
Bourget – Aéroport

2028

Ligne 17 jusqu'au
Parc des Expositions

2030

Ligne 17 jusqu'au
Mesnil-Amélot

De gare en gare



Le Bourget - Aéroport



Gonesse



Parc des Expositions



Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV



Le Mesnil-Amelot

Les travaux à l'échelle de la ligne 17

Où en est-on?



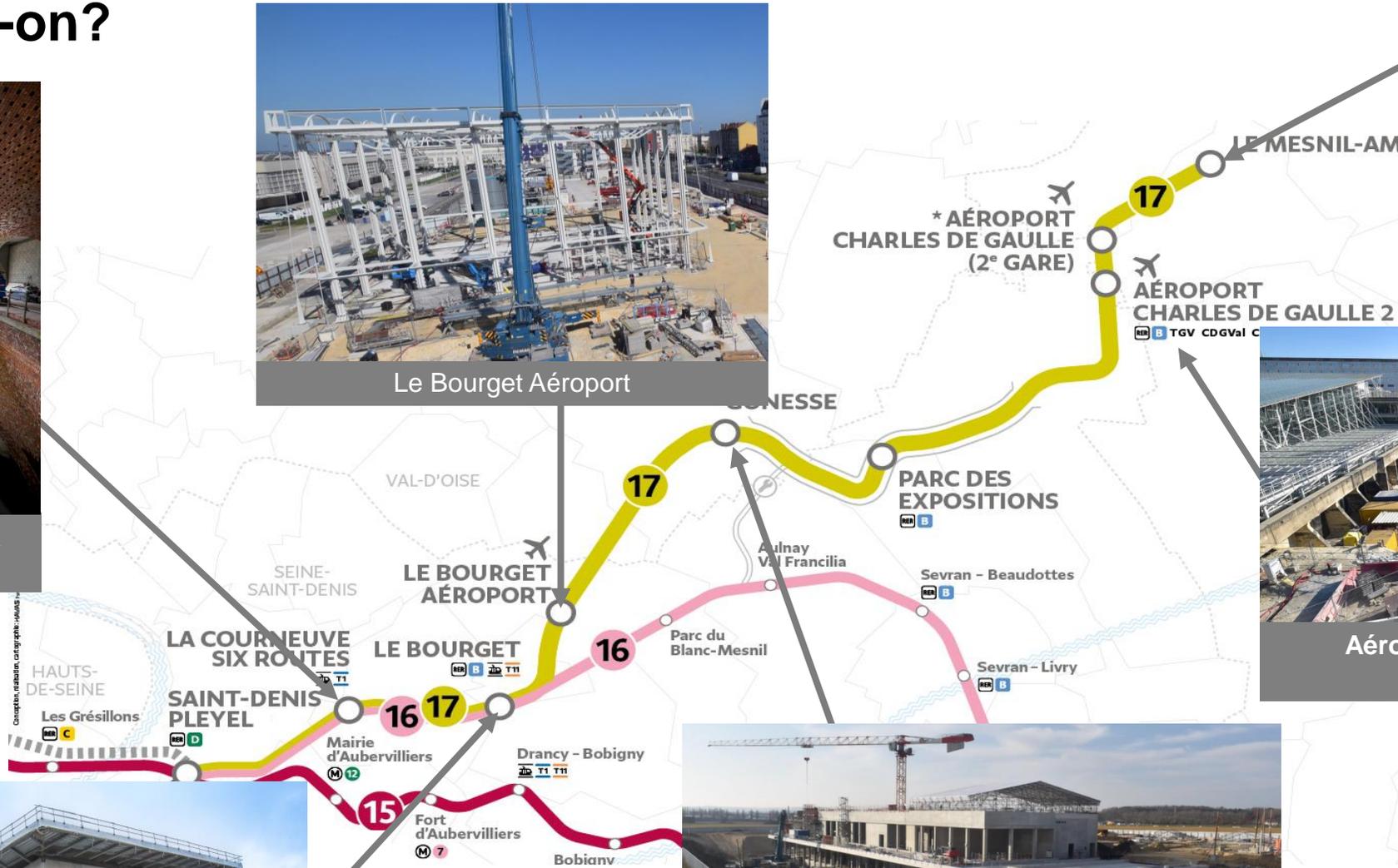
La Courneuve Six Routes



Le Bourget Aéroport



Le Mesnil-Amelot



Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV

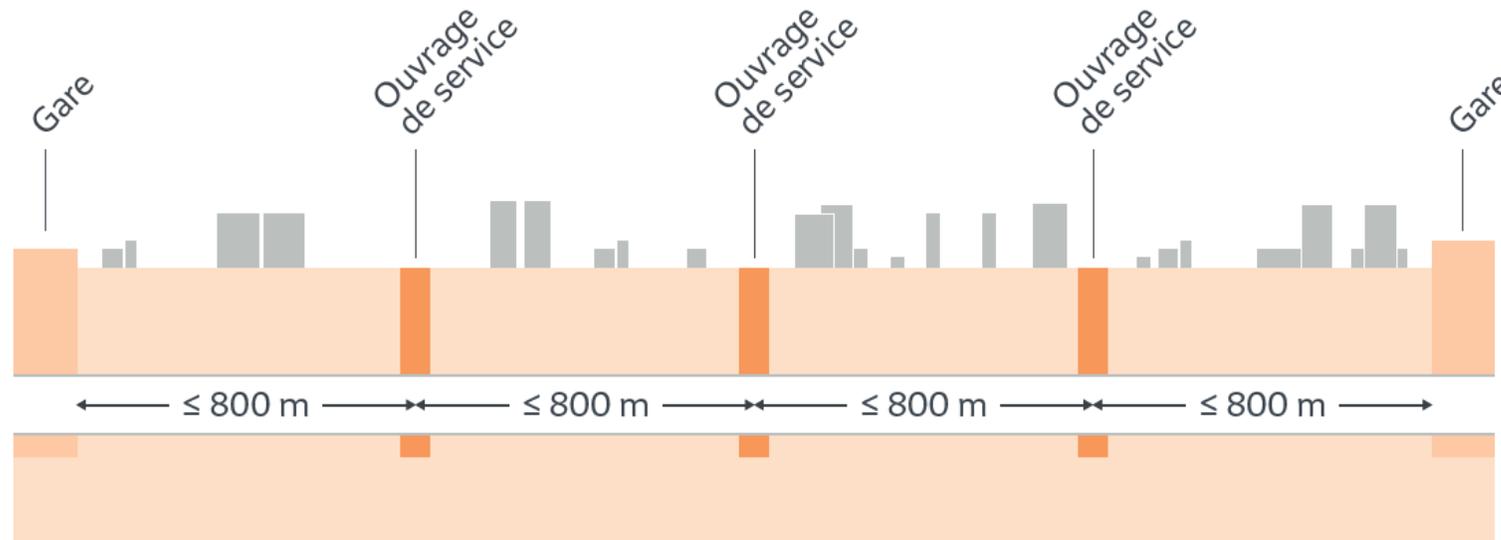


Le Bourget



Gonesse

Les différents ouvrages du Grand Paris Express



Tunnel



Viaduc/section aérienne



Ouvrages de service



Centres d'exploitation



Gares

Partie 2.

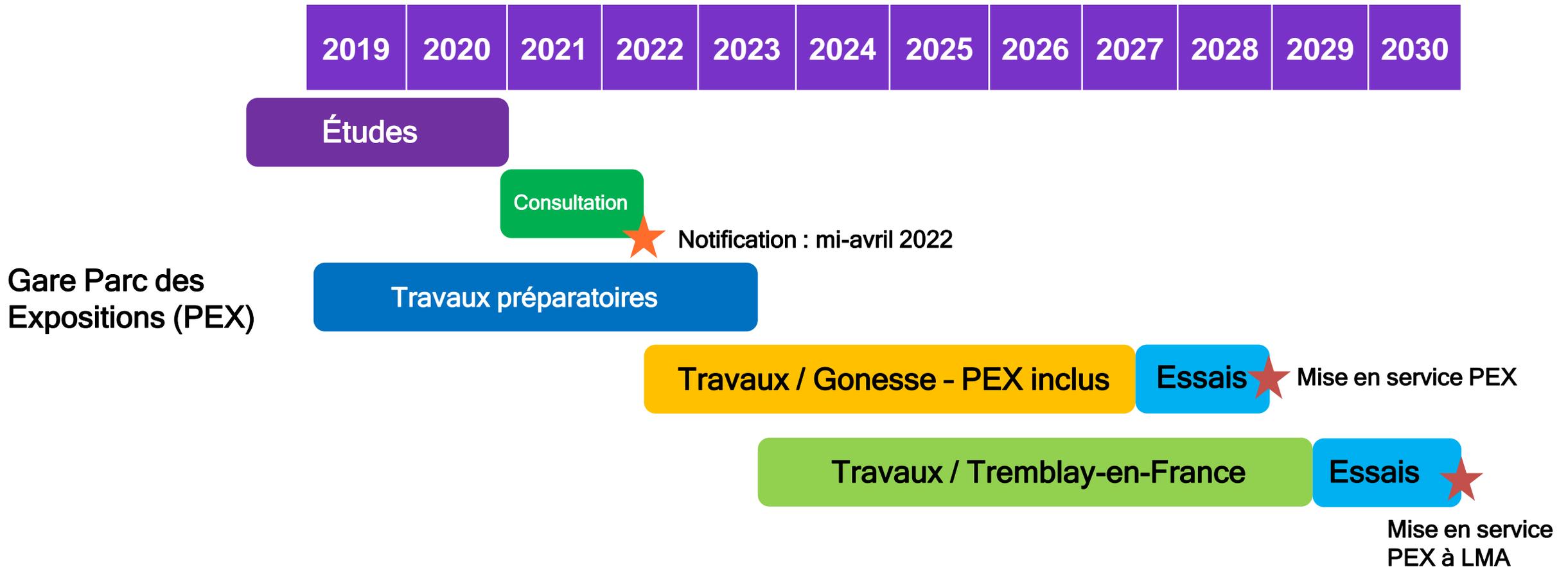
Avancement des travaux

Brice KOUAKOU

Adjoint chef de projet

section aérienne – gare Parc des Expositions

Le calendrier des grandes étapes de travaux de la section aérienne

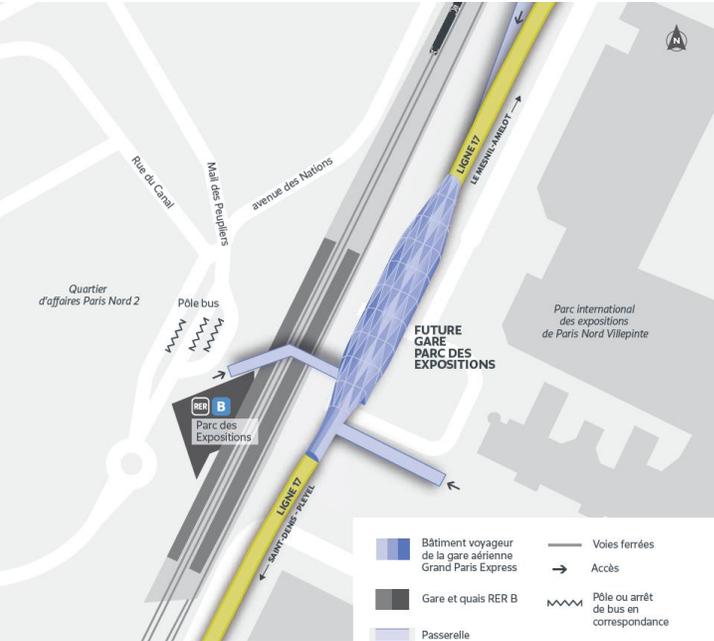


La gare Parc des Expositions



La gare Parc des Expositions

(Villepinte – Tremblay-en-France)



Architecte de la gare : Dietmar Feichtinger

Parc des
expositions –
Nanterre
1h09 > 31 min

- 4486 m² de surface dont 2 784 m² d'espaces voyageurs
- 14 m de hauteur des quais
- 12 000 voyageurs attendus chaque jour
- 1 point multi-services
- 3 parvis de 8 395 m²
- Interconnexion 

Parc des
expositions –
Val de
Fontenay
1h04 > 20 min



Œuvre Tandem de : Felicie d'Estienne d'Orves
« Travelling Time »

La gare Parc des Expositions

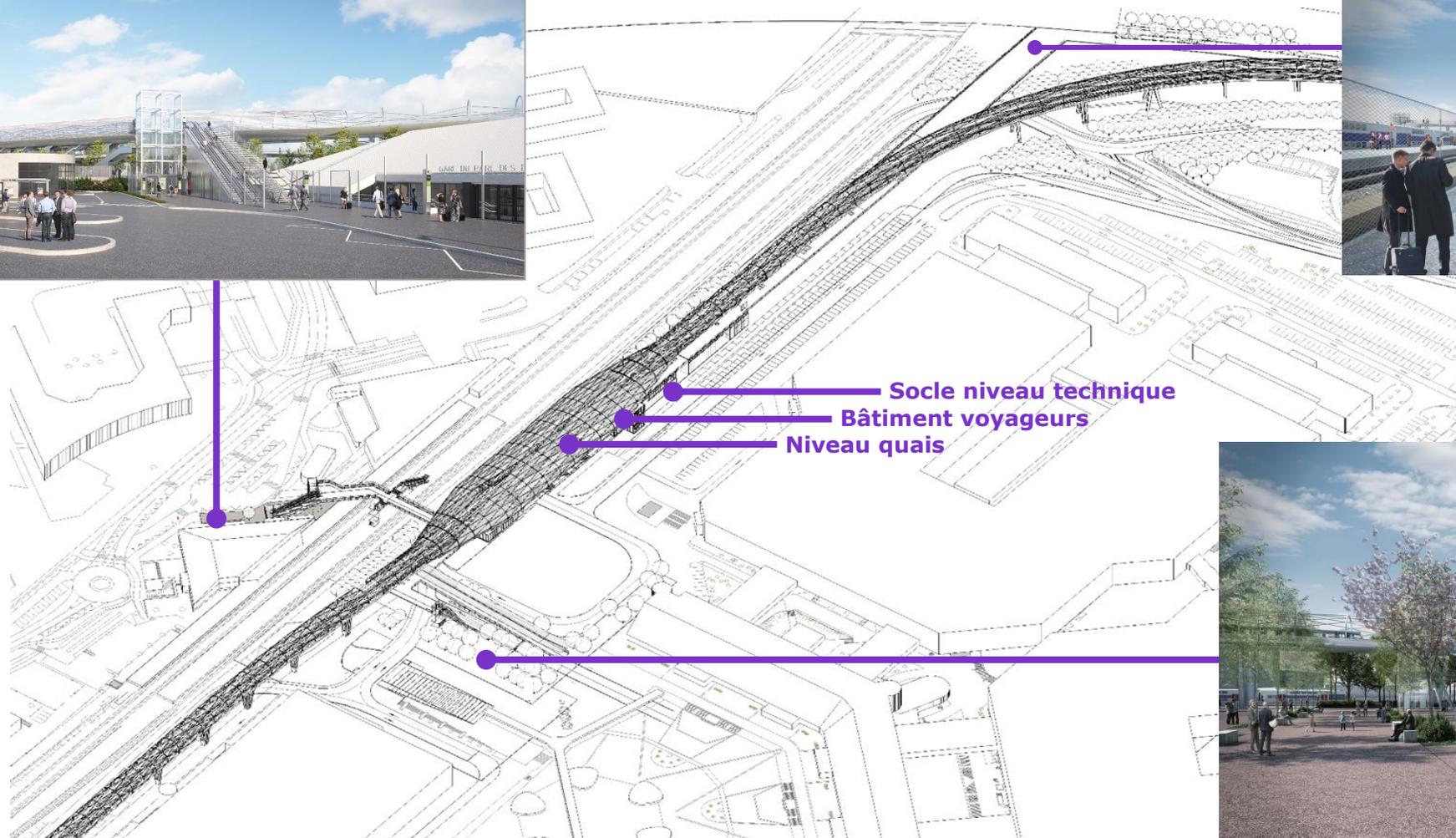
Vue Parvis Ouest



Vue Parvis Nord



Vue Parvis Sud



La gare Parc des Expositions

Avancement des travaux

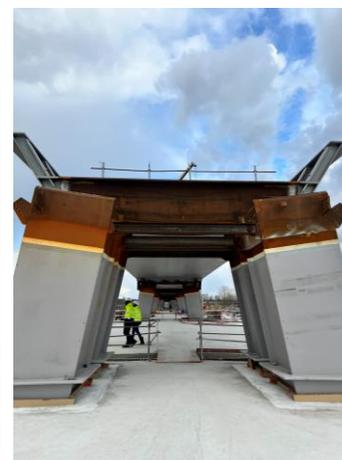
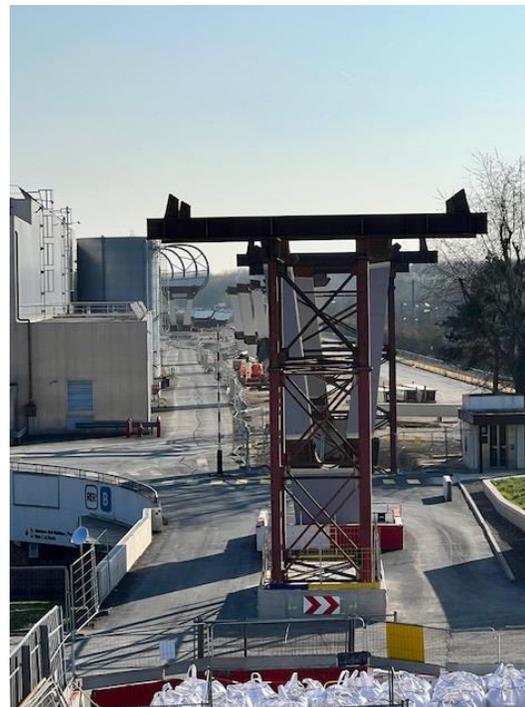
Société
des Grands
Projets

Travaux en cours:

- Fondations de la gare terminées
- Aménagement des locaux techniques
- Gros œuvre de l'ouvrage d'art constituant le parvis Nord

Travaux à venir :

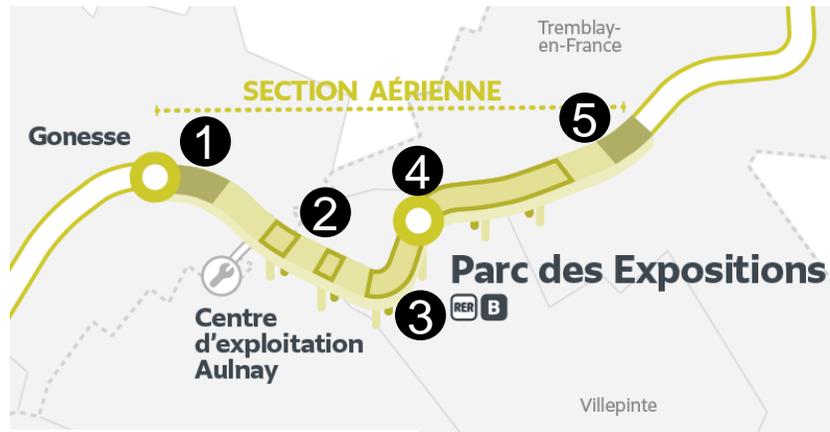
- Pose de la charpente de la passerelle d'interconnexion
- Pose de la couverture de la gare
- Réalisation des espaces voyageurs et quais
- Arrivée du lot voies ferrées



Viaduc et franchissements de la ligne 17 au Nord



Avancement travaux ouvrages Linéaires (OL)



-  Viaduc
-  Remblai ferroviaire
-  Tranchée

3 Viaduc



1 Tranchées ouvertes



2 Remblais ferroviaires



4 Gare PEX



- Assemblage et pose de la charpente métallique des tronçons en viaduc traversant Gonesse et Villepinte en cours, finalisés à fin d'année 2025
- Réalisation des remblais et génie civil des plateformes ferroviaires en cours, finalisés à fin d'année 2025

Avancement des Travaux – Franchissement A1/A3

Lançage du tablier au-dessus des autoroutes A1-A3



Franchissement A1A3



Avancement :

- Assemblage du tablier du franchissement A1/A3 :
- Lançage du tronçon C0-P01 (hors domaine routier) : début avril 2025
- Lançage du tablier (domaine routier) à venir (du 14.05.25 au 13.06.25)

Semaines et nuits de fermetures des autoroutes A1/A3 dans le cadre des travaux du lancement du tablier du franchissement A1-A3

Semaine 20		Semaine 21					Semaine 22					Semaine 23					Semaine 24																
M	J	V	S	D	L	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D									
14-mai-25	15-mai-25	16-mai-25	17-mai-25	18-mai-25	19-mai-25	20-mai-25	21-mai-25	22-mai-25	23-mai-25	24-mai-25	25-mai-25	26-mai-25	27-mai-25	28-mai-25	29-mai-25	30-mai-25	31-mai-25	1-juin-25	2-juin-25	3-juin-25	4-juin-25	5-juin-25	6-juin-25	7-juin-25	8-juin-25	9-juin-25	10-juin-25	11-juin-25	12-juin-25	13-juin-25	14-juin-25	15-juin-25	
X	X					X	X	X	X									X							X	X	X						

X Nuits de Fermeture des voies

■ Nuits sans fermetures

Lançage tablier franchissement A1/A3

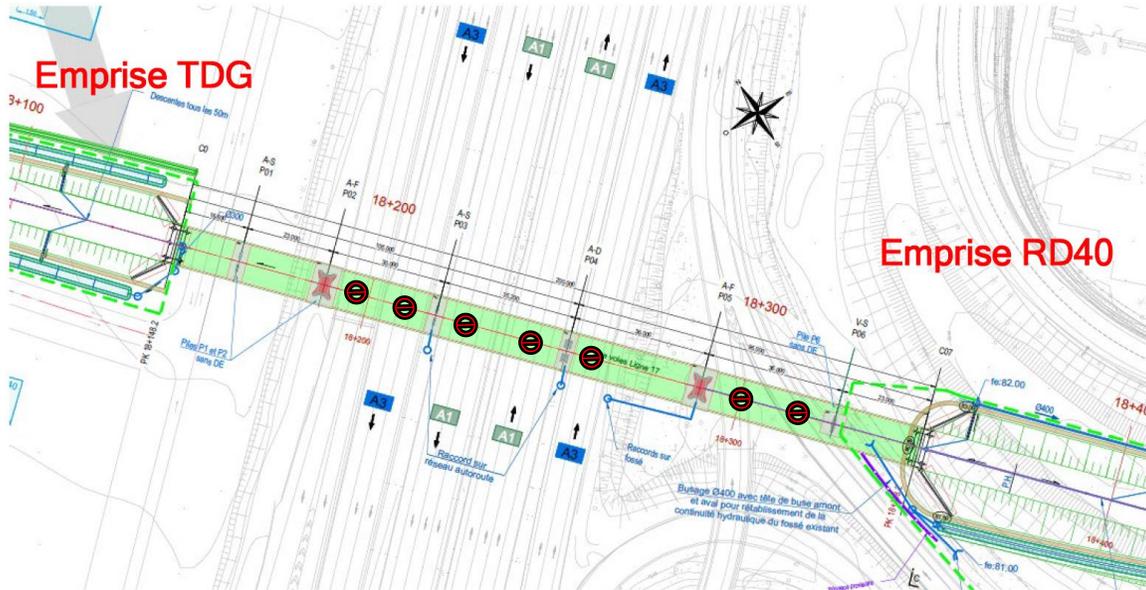
Fermeture totale de l'autoroute A1/A3 de 22h30 à 4h30 (nuit uniquement) sur 4 semaines comprenant **5 nuits principales** et **5 nuits ouvrées** de secours

- Déviation routière mise en place

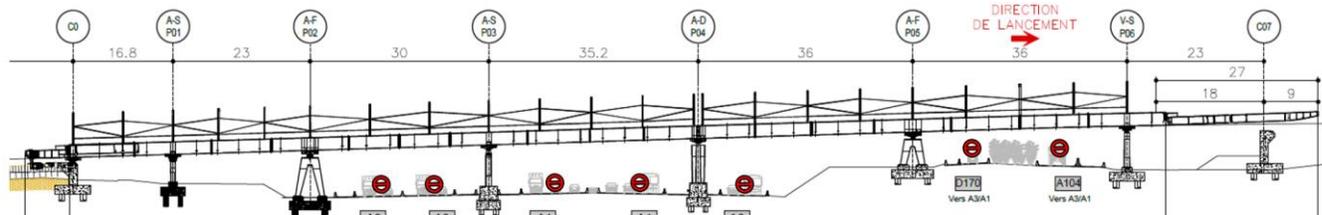
Avancement des Travaux – Franchissement A1/A3

Lancement du tablier au-dessus des autoroutes A1/A3

Fermeture totale de l'autoroute A1/A3 de 22h30 à 4h30 (nuit uniquement)



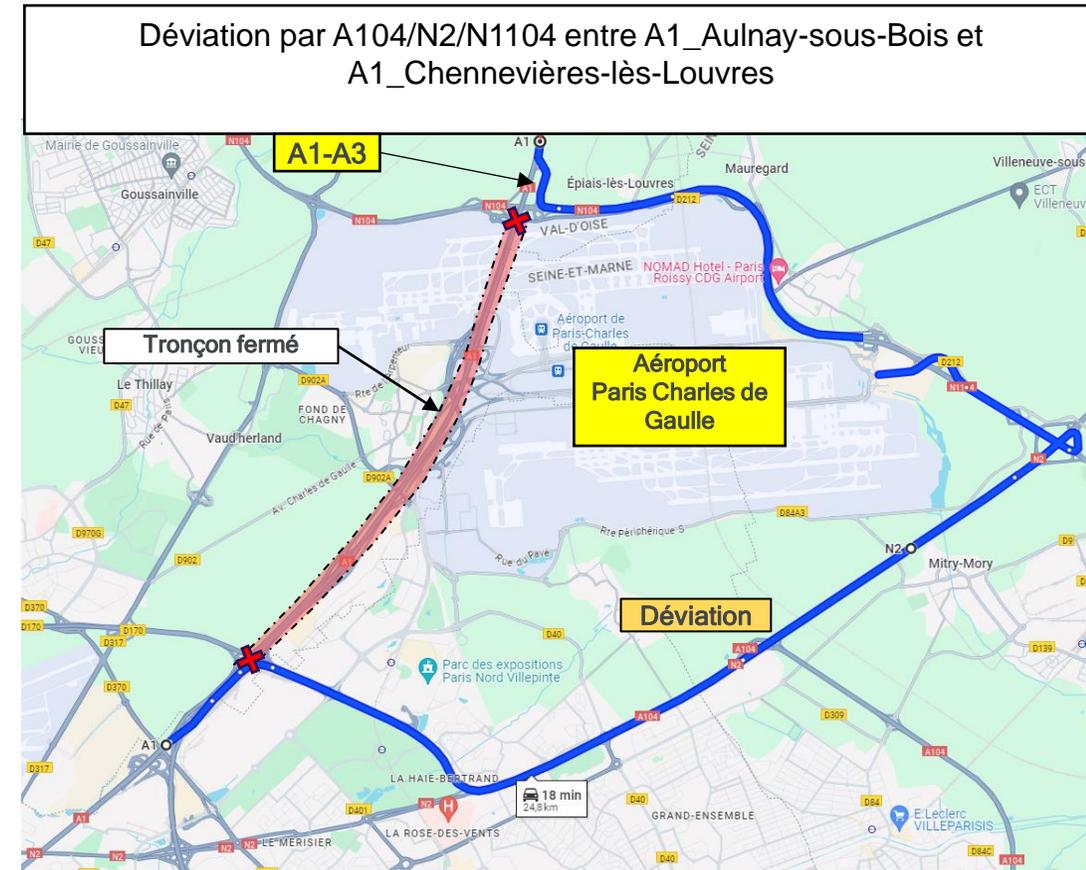
Vue en plan – fermeture de la A1-A3



Coupe – fermeture de la A1-A3

Déviation routière mise en place

Dévation par A104/N2/N1104 entre A1_Aulnay-sous-Bois et A1_Chennevières-lès-Louvres



9 min de trajet supplémentaire pour rejoindre la A1A3

7 min de trajet supplémentaire pour aller à CDG

Avancement des Travaux – Franchissement RD40

Pose piles et tablier du franchissement RD40



Franchissement RD 40 Sud



Avancement :

- Terrassements finalisés,
- Fondations et base des 4 piles en cours
- Levage et pose de la pile n°03 (sur domaine public) prévu la semaine du 14/04/25



Levage et pose de pile et tablier du franchissement RD40 :

- **Levage et pose de la pile n°03 (de jour)** : semaine 16 impliquant la reconfiguration provisoire de la RD40
- **Pose du tablier (de nuit)** : Fermeture totale de la RD40 de 22h à 4h

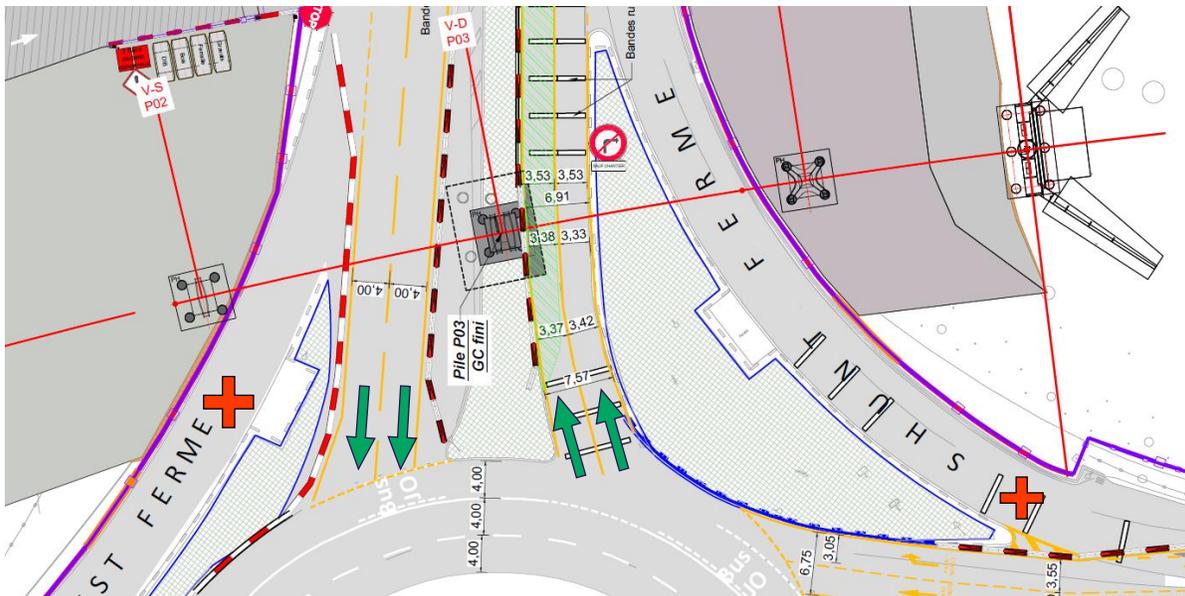
Planning travaux en cours de consolidation avec la DIRIF :

- S22 (26 au 30 Mai) : 2 nuits
- S23 (02 au 6 Juin) : 4 nuits

Avancement des Travaux – Franchissement RD40

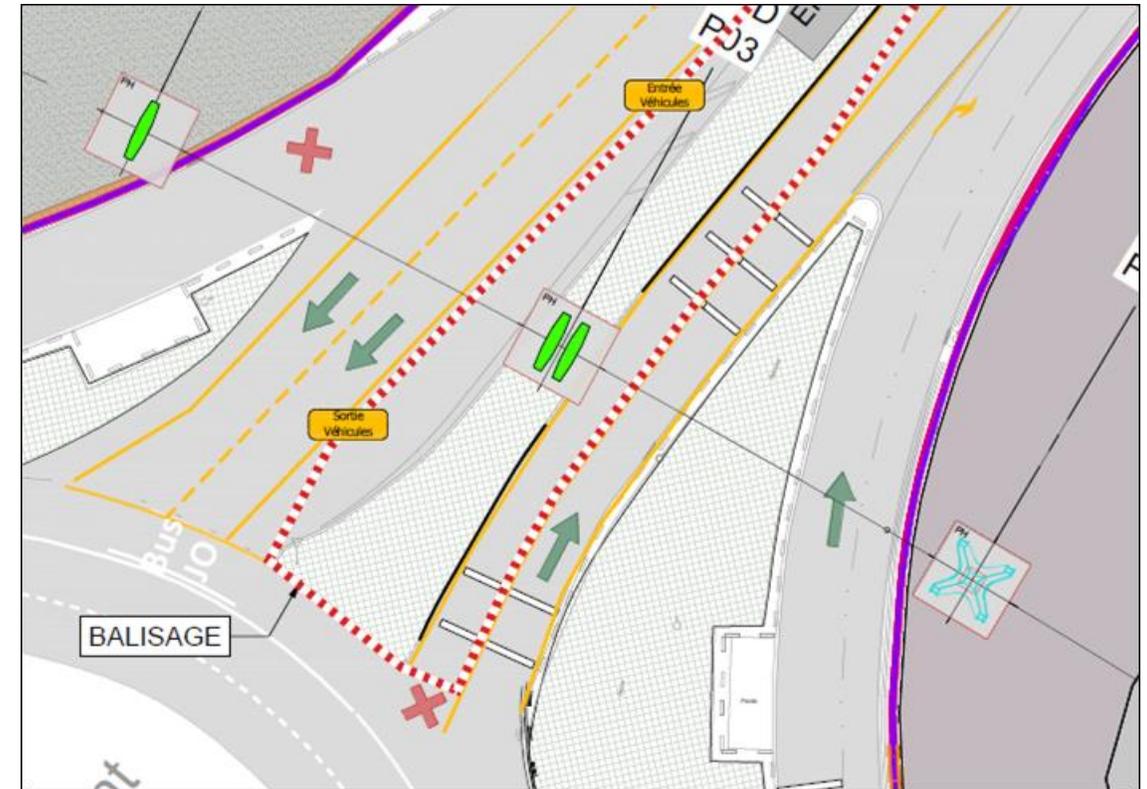
Pose piles de la RD40

Configuration actuelle de la RD40



- 4 voies de circulation sur la RD40
- Shunts fermés

Configuration *provisoire* de la RD40 à partir
de mi-avril à juillet-août au plus tard

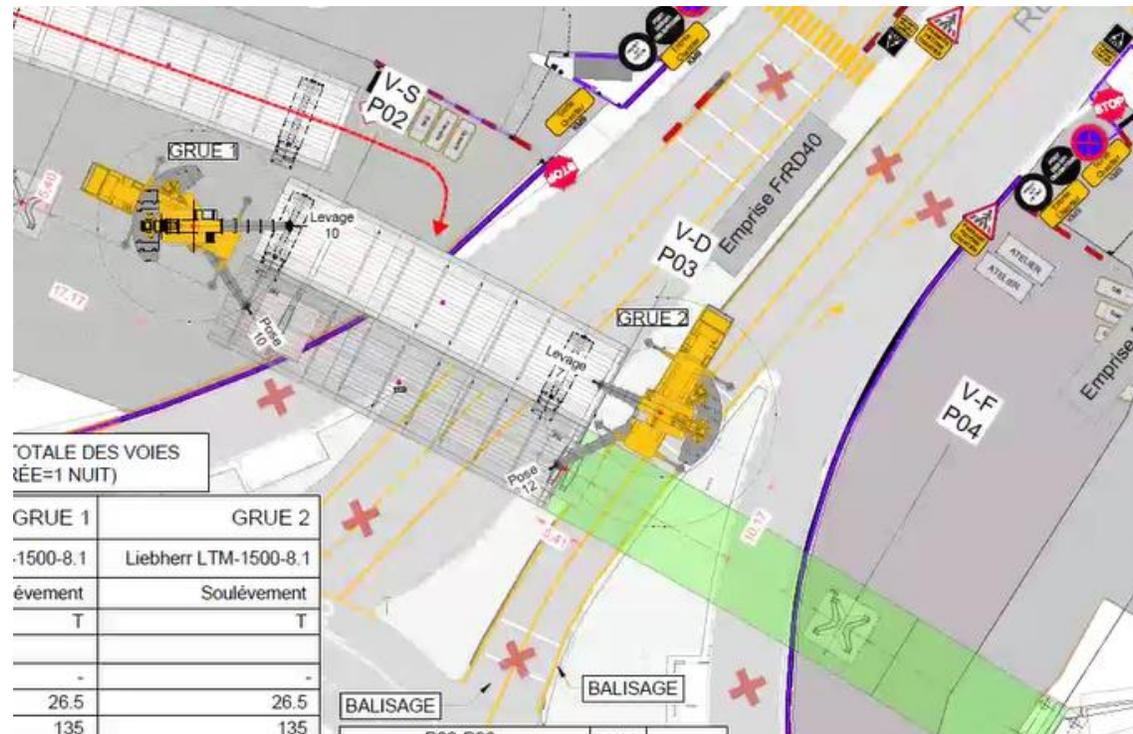


- 3/4 voies de circulation fermées sur la RD40
- 1/2 shunt réouvert

Avancement des Travaux – Franchissement RD40

Pose du tablier du franchissement RD40

Configuration de la RD40 pendant la pose du tablier (de nuit) : **Fermeture totale de la RD40 de 22h à 4h**



Planning Travaux

- S22 (26 au 30 Mai) : 2 nuits
- S23 (02 au 6 Juin) : 4 nuits

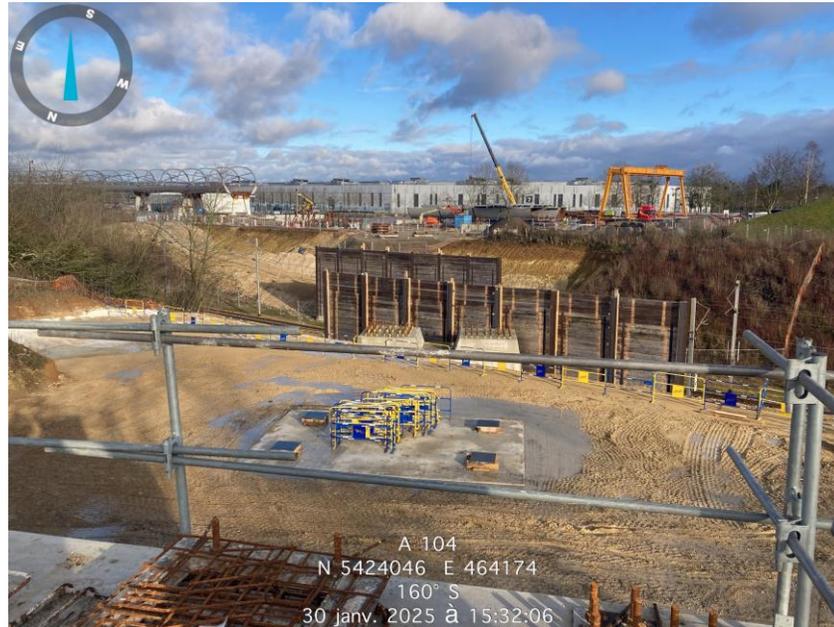
Le planning travaux est en cours de consolidation avec la DIRIF et sera partagé à PN2

Avancement des Travaux – Franchissement RER B



Franchissement RER B

- Pose des piles P01 à P04 d'ici mi-avril 2025
- Levage du tablier P01-P02 avec interruption temporaire de circulation des voies du RER B tout le **week-end du 19-20/04**



Partie 3.

L'information pendant les travaux

Anne BONJOUR

Directrice Adjointe aux Relations Extérieures L16&L17

Vos sources d'information sur le Grand Paris Express



Des ressources mises à disposition :



Fascicule de présentation de la ligne 17



Magazine de la ligne 17



Fascicule de présentation de la gare Parc des Expositions

Les réseaux sociaux du @Grand Paris Express et de la @Société des grands projets



De nombreuses vidéos sur la chaîne YouTube de la Société des grands projets :



Le site internet du Grand Paris Express

www.grandparisexpress.fr

Comprendre l'essentiel du Grand Paris Express



S'informer et suivre l'actualité



L'actu par mail :

La Newsletter de la ligne 17 :



Les « Info Flash », pour suivre l'actualité d'un chantier en particulier :



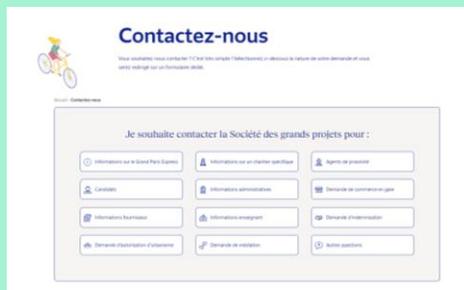
Pour s'abonner, rendez-vous sur : grandparisexpress.fr/newsletters

Des informations sur l'avancée des travaux vous sont également communiquées via les canaux de Paris Nord 2 et d'AeroliansParis : newsletters, site internet, réseaux sociaux...

Plus de questions ? :



Votre agent de proximité : **Naouelle GARNOUSSI**
06 68 82 62 85



Le formulaire de contact : grandparisexpress.fr/contacts

La Fabrique du métro : un lieu unique au service du projet

Réservation en ligne sur le site web du Grand Paris Express :
grandparisexpress.fr/fabrique-du-metro/visiter



1 600 m²

À Saint-Ouen-sur-Seine

Visite gratuite

d'1h30, sur inscription,
accompagnées par un médiateur

Un lieu unique dans le 93
pour découvrir le Grand Paris Express :
raconter le projet à tous les publics
et y tester les futurs
équipements



80 000
visiteurs
depuis 2018

Merci pour votre attention

